



“Μετέωρες” αποκρατικοποιήσεις

Κώστας Μουτσιάνας, 27.01.2019

Οι αποκρατικοποιήσεις στην Ελλάδα είναι ένα ζήτημα με πολλές προεκτάσεις που επί σειρά ετών λειτουργούσαν ανασταλτικά ως προς την υλοποίησή τους. Ιδεολογικές αγκυλώσεις, τοπικά και επιχειρηματικά συμφέροντα, κοινωνικές και συνδικαλιστικές αντιδράσεις, απροθυμία των κυβερνήσεων να αναλάβουν το σχετικό κόστος και ανικανότητα να δουν μπροστά από την εποχή τους λειτούργησαν ως βαρίδι για την ανάπτυξη της οικονομίας. Η ελληνική οικονομία παραμένει σε αυστηρή επιτήρηση και η ολοκλήρωση των αποκρατικοποιήσεων είναι αντικείμενο της συστηματικής αξιολόγησης που δεχόμαστε και οποιαδήποτε καθυστέρηση στην εκτέλεσή τους προκαλεί έντονη ανησυχία τόσο στους θεσμούς όσο και στους διεθνείς επενδυτικούς κύκλους.

Σύμφωνα με τον προϋπολογισμό του 2019, τα έσοδα από το πρόγραμμα των αποκρατικοποιήσεων ανέρχονται σε 1,5 δις ευρώ, ένας στόχος αρκετά υψηλός και φιλόδοξος. Παρά την ολοκλήρωση σημαντικών αποκρατικοποιήσεων όπως του ΟΛΠ, ΟΛΘ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΔΕΣΦΑ σε συνδυασμό με την παραχώρηση 14 αεροδρομίων, οι εκκρεμότητες τις οποίες πρέπει να διαχειριστεί η ελληνική κυβέρνηση είναι αρκετές. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι προαπαιτούμενες νομοθετικές ρυθμίσεις που συνοδεύουν τις εκκρεμότητες, τις καθιστούν εξαιρετικά πολύπλοκες.

Ειδικότερα, στην περίπτωση των ΕΛΠΕ (Ελληνικά Πετρέλαια), μια εκ των μεγαλύτερων αποκρατικοποιήσεων όπου τα έσοδα αναμένεται να είναι ιδιαίτερα υψηλά, η πρόσφατη έγκριση των επενδυτικών συμπράξεων που σχηματίστηκαν από δύο συμμετέχοντες στο διαγωνισμό μεταθέτει την ημερομηνία υποβολής προσφορών για τη πώληση ποσοστού 50,1% στο μετοχικό κεφάλαιο των ΕΛΠΕ το Μάρτιο. Η πώληση της ΔΕΠΑ (Δημόσια Επιχείρηση Αερίου) φαίνεται πως επιβραδύνεται από τη μη κατάθεση των απαραίτητων νομοθετικών ρυθμίσεων στη Βουλή για το διαχωρισμό της «ΔΕΠΑ Εμπορίας» από τη «ΔΕΠΑ Υποδομών» καθώς και από τη μη ολοκλήρωση του διαγωνισμού των ΕΛΠΕ. Αναφορικά με το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος», σε εκκρεμότητα βρίσκεται η έγκριση από το ελληνικό κοινοβούλιο της συμφωνίας επέκτασης της σύμβασης παραχώρησης στην εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών» (ΔΑΑ). Σημειώνεται ότι η καθυστέρηση την εν λόγω έγκρισης δεν επιτρέπει την πώληση του 30% της ΔΑΑ που βρίσκεται στα χέρια του ΤΑΙΠΕΔ. Η παραχώρηση της «Εγνατίας Οδού» εμφανίζει σημαντική καθυστέρηση εξαιτίας της υλοποίησης νέων σταθμών διόδων ενώ στην περίπτωση των περιφερειακών λιμανιών δεν έχει πραγματοποιηθεί ακόμη η κατάθεση του σχετικού νομοσχεδίου από το Υπουργείο Ναυτιλίας.

Το πρόγραμμα των αποκρατικοποιήσεων θα μπορούσε να χαρακτηριστεί “μετέωρο” και η μη ολοκλήρωσή του θα προκαλέσει μεγάλη παρέκκλιση στα έσοδα του προϋπολογισμού της χώρας. Η απροσδιόριστη χρονική διάρκεια προεκλογική περίοδος και η οριακή κυβερνητική πλειοψηφία δημιουργούν κίνδυνο «α λά καρτ» προώθησης νομοσχεδίων αποκρατικοποιήσεων με στόχο να μην απειληθούν κομματικά συμφέροντα.

